ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್ಸ್ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಮತ್ತು ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೆಕ್ಟರ್‌ನಿಂದ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂಬುದಾಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಈಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡಿರುವ ಈ ಎಂಡು ಯೋಜನೆಗಳ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಆ ಯೋಜನೆಗಳ ಪೈಕಿ ಚಳ್ಳಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸ್ಕೀಂ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತೊಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಇರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಕೈ ಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಅಧಿಕವಾಗಿ ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಣ ಸಹಾಯ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯ ಕೊಡಲು ಹಿಂದೆಗೆಯುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದೀರಿ ? ಈ ಸಾರಿ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ? ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ ? ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಯಾವ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಅವು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತವೆ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಹಳ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಸಹಾಯವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅದು ಬಂದ ಕೂಡಲೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ನಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ಮಲೆನಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕರು ಅಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಉಗ್ರವಾಗಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ಲಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೋ ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬೆಳೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರಲ್ಲೊಂದು ಅಷ್ಯೂರ್ಡ್ ಕ್ರಾಪ್. ಈ ಬೆಳೆಯಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವುಂಟು. ಸುಮಾರು 60-70 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಲಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ನಿಗೆ ಆಗುವುದರಿಂದ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಕ್ರಾಪ್ಸ್ ಮತ್ತು ಪುಡ್ ಕ್ರಾಪ್ಸನ್ನು ಬೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನೇಕರು ಸಿದ್ಧರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲೇನೂ ಬಾಧಕವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎರ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಲಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಹಾಕುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಣ ಸಹಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ ಮೂಲಕ ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಆ ವಿಷಯ ಇನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಲಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬೇಗ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸರ್ವೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅದನ್ನು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನಿನಂತೆ ಮಾಡಲು ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Converting of Muddebihal–Bijapur Road into an all-weather road.

*Q.—689. Sri S. M. GURADDI (Muddebihal).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it has come to their notice that much hardship was caused to the people as communication and transport facilities in Muddebihal taluk were cut off completely for 10-15 days during the last rainy season ;

(b) whether it is a fact that at that time the Taluk Congress Committee, Merchants' Association, Lawyers' Association and the

(SRI S. M. GURADDI)

M. L. A. of the above taluk had represented to the Chief Minister, Minister for Public Works to convert the Muddebihal-Bijapur road into an all-weather road;

(c) if so, the action taken by them to improve the Muddebihal-Bijapur road?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes—for 4-5 days only.

(b) Yes.

(c) The section from Bijapur to Mangoli is already taken up for improvements under NH 13 original works and work is in progress.

Further work in the section from Mangoli to Muddebihal will be taken up after the alignment is finalised.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಕಳೆದ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮುದ್ದೇಬಿಹಾಳ್ ಬಿಜಾಪುರ ರಸ್ತೆಸಂಪರ್ಕ 10-15 ದಿವಸವಿರಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ, 4-5 ದಿವಸ ಮಾತ್ರವಿರಲಿಲ್ಲವೆಂದಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಒಂದು ಪೈಪ್ ಹಾಕದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

† Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—Because of the change in the site of the Project, this alignment had to be changed. There are a number of C.D. Nalas and crossings from this road from Bagewadi *via* Huvinal and Devibag. To provide these Nalas, an estimate has been prepared for Rs. 45,80,000 and as and when sufficient funds are available, we shall include this road and also construct C.D. Nalas on this road.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.-(ಸಿ) ನಲ್ಲ, ಎನ್-ಎಚ್ 13 ಕಾಂಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬಿಜಾಪುರ—ಮಂಗೋಲಿ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The portion of the road from Bijapur to Mangoli is about 15 miles in length. It has about 13 smaller C.D. works, ten culverts, three major bridges and one major bridge at a cost of Rs. 13.72 lakhs has to be constructed for which the Government of India has given approval. Tenders have been invited and as soon as the agency is fixed, the work will be taken up.

Sri R. M. DESAI.—Answer to (c) is that the section from Bijapur to Mangoli is already taken up for improvement under National Highway No. 13 original works and work is in progress. If unfortunately this alignment is changed by the Central Government, what is the fate of the road?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The road will not be abandoned. It will be there; it will be State a Highway.